



OR-BR.0022.282.2024

Strzyżów, 2024-02-08

### Mieszkańcy Gminy Niebylec

### ODPOWIEDŹ NA PETYCJĘ

Mieszkańców Gminy Niebylec w sprawie podjęcia przez Zarząd Powiatu Strzyżowskiego działań mających na celu zabezpieczenie przejazdu w miejscowości Żarnowa w miejscu prac nad budową drogi ekspresowej S-19 na odcinku węzeł Babica-Jawornik.

W odpowiedzi na petycję Mieszkańców Gminy Niebylec, która w dniu 6 grudnia 2023 r. wpłynęła do Starostwa Powiatowego w Strzyżowie, w tym do Rady Powiatu w sprawie podjęcia działań mających na celu zabezpieczenie przejazdu w miejscowości Żarnowa, w miejscu prac nad budową drogi ekspresowej S-19 na odcinku węzeł Babica-Jawornik, informuję że była ona przedmiotem obrad, a następnie została rozpatrzona przez Zarząd Powiatu Strzyżowskiego w dniu 8 lutego 2024 r.

Na wstępie zaznaczyć należy, że inwestorem inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S-19 od węzła Babica (bez węzła) – do m. Jawornik na odcinku od km 21+671,00 do km 33+241,60 o długości 11,57 km wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, zaś jej wykonawcą Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o. z siedzibą w Zawierciu.

Zarząd Powiatu Strzyżowskiego, mając na uwadze troskę o stan dróg powiatowych planowanych do wykorzystywania na potrzeby realizacji ww. inwestycji oraz dbałość o bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców już od marca 2023 r. prowadził negocjacje z przedstawicielami Inwestora i Wykonawcy inwestycji.

Zarząd Powiatu przedstawił propozycję swoich oczekiwań i warunków w zakresie wykorzystania dróg powiatowych do celów transportowych na potrzeby budowy drogi ekspresowej S-19, a przede wszystkim nie zaakceptował i negatywnie zaopiniował koncepcję wyłączenia z ruchu na okres **dwóch** lat odcinka drogi powiatowej Nr 1931 R Żarnowa-Niebylec, jednocześnie proponując wykonanie objazdu w celu umożliwienia ruchu w obu kierunkach.

Prowadzone przez kilka miesięcy intensywne i długotrwałe negocjacje z firmą pozwoliły ostatecznie na wypracowanie kompromisowych rozwiązań technicznych i zasad wzajemnej współpracy, które zostały określone w porozumieniu zawartym dn. 11 września 2023 r.

Dokument ten przewiduje całkowite zamknięcie istniejącej DP 1931 R w okresie od **września/października 2023 r. do końca sierpnia 2024 r.** w celu wykonania wykopu w zakresie nowego przebiegu DP 1931 R i przebudowy DP 1931 R poza zakresem obiektu WD23 (wiadukt) oraz wykonania bypassu dla potrzeb budowy obiektu WD23. Ruch będzie odbywał się od III-IV kwartału 2024 r. częściowo po przebudowanej DP 1931 R oraz wykonanym bypassie, który zostanie udostępniony do ruchu publicznego.

Należy też jednak mieć na uwadze fakt, że dochowanie ww. terminów zapewne uzależnione będzie od wielu czynników, w tym m.in. od warunków atmosferycznych, zaawansowania robót w stosunku do harmonogramu, różnych nieprzewidzianych na tym etapie okoliczności, a także innego rodzaju problemów związanych z topografią terenu i jak informował Wykonawca, zlikwidowania kolizji, często uzależnionych od wydania decyzji innych organów, w tym przebudowy np. sieci energetycznych i teletechnicznych.

Podkreślić należy, że Zarząd Powiatu, prowadząc negocjacje, brał pod uwagę z jednej strony wagę inwestycji, ale również potrzeby mieszkańców, a co najważniejsze bezpieczeństwo użytkowników DP Nr 1931 R albowiem prace przy węźle Strzyżów-Żarnowa prowadzone będą w bardzo głębokim wykopie tj. wykop od istniejącego terenu (istniejącej DP Nr 1931 R) do niwelety nowo projektowanego przebiegu DP Nr 1931 R wynosi 12,78 m, zaś wykop od istniejącego terenu (istniejącej DP Nr 1931 R) do dna wykopu pod fundamenty słupów obiektu WD23 wynosi 23,03 m. Dopuszczenie ruchu publicznego po drodze powiatowej Nr 1931 R w czasie budowy, biorąc pod uwagę powyższe, stanowiłoby bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa zdrowia i życia ludzkiego.

Zarząd Powiatu ze szczególną wnikliwością na każdym etapie negocjacji rozważał problematykę zabezpieczenia przejazdu do Strzyżowa przez Żarnową w miejscu budowy węzła Strzyżów-Żarnowa. W konsekwencji podzielił stanowisko wykonawcy inwestycji i negatywnie rozpatrzył prośbę mieszkańców, wskazując że zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym jest ważniejsze niż komfort podróżowania i chwilowe utrudnienia związane z okresowym zamknięciem odcinka drogi powiatowej Nr 1931 R Żarnowa-Niebylec w m. Żarnowa, które nastąpiło z dniem 9 stycznia 2024 r., gdyż mieszkańcy nie są pozbawieni alternatywnych dróg dojazdu i mogą w tym czasie korzystać z innych dróg dojazdowych do i ze Strzyżowa tj. drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów-Luteza i drogi powiatowej Nr 1938 R Połomia-Glinik Charzewski, która zgodnie z tym, co Zarząd wynegocjował, nie zostanie zamknięta na czas budowy.

Mając powyższe wyjaśnienia na uwadze, jak również historyczne znaczenie inwestycji oraz technicznie skomplikowany charakter robót, nie jest możliwe w całości spełnienie żądań zawartych w petycji Mieszkańców z dnia 6 grudnia 2023 r.

Otrzymują:  
1. Adresat,  
2. A/a.

Z poważaniem

**STAROSTA**

*mgr Bogdan Żybura*