



KD.7140.22.2022

Strzyżów, dnia 29.11.2022 r.

Sz. P.
Justyna Stanek
Sołtys Sołectwa Chytrówka
38-125 Stępina 290

W odpowiedzi na petycję z dnia 26.08.2022 r., mieszkańców sołectwa Chytrówka w sprawie komunikacji autobusowej informuję, co następuje:

Od dnia 16.08.2022 r. została uruchomiona w ramach organizacji publicznego transportu zbiorowego linia komunikacyjna Huta Gogołowska – Stępina – Cieszyna – Frysztak – Wiśniowa – Strzyżów, w zakresie której zorganizowano 4 kursy dziennie: jeden w godzinach porannych (godz. 6⁰⁵) - zapewniając transport osób do szkół, miejsc pracy i in. i jeden o godz. 13⁵⁸ do Strzyżowa oraz dwa kursy powrotne ze Strzyżowa do Huty Gogołowskiej w godzinach popołudniowych (godz. 13¹⁰ oraz 15⁰⁵).

Starostwo Powiatowe w Strzyżowie na bieżąco reaguje na zgłaszane uwagi rodziców uczniów dojeżdżających do szkół, w tym z Chytrówki i współpracuje z Dyrekcjami ZST i LO w Strzyżowie. Prowadzone są również rozmowy z przewoźnikami dotyczące jak najlepszego dopasowania rozkładów jazdy do zgłaszanych potrzeb i do ustalonych podziałów godzin w szkołach. Ze względu na dużą liczbę uczniów oraz rentowność działalności gospodarczych w zakresie transportu nie wszystkie potrzeby w tym zakresie mogą zostać w pełni zaspokojone. Należy również nadmienić, że od początku prowadzone są rozmowy i współpraca z przewoźnikiem w celu znalezienia możliwie najkorzystniejszego rozwiązania problemu dojazdów osób z przysiółka Chytrówka do miejscowości Strzyżów uwzględniając również przewozy w ramach funkcjonujących linii regularnych tj. Chytrówka-Jaszczurowa-Przagówka-Jazowa-Markuszowa-Dobrzechów-Strzyżów (wyjazd z Chytrówki o godz. 5³⁵ i 6³⁵) obsługiwanych przez przedsiębiorcę *Transport Osobowo – Towarowy Janusz Zimny*.

Mając na uwadze złożoną petycję oraz jak najlepsze wypełnienie zawartych w niej postulatów w dniu 28 października 2022 r. miało miejsce spotkanie Starosty Strzyżowskiego

z udziałem Przewoźnika *Transport Osobowo – Towarowy Janusz Zimny* z przedstawicielami mieszkańców m. Chytrówka i Pstrągówka, na którym zgłoszono szereg ważnych problemów i uwag w zakresie funkcjonującego transportu na linii: *Chytrówka-Jaszczurowa-Pstrągówka-Jazowa-Markuszowa-Dobrzechów-Strzyżów* m.in.

1. zgłoszono postulat rozdzielenia wskazanej linii i zabezpieczenia dwóch kierowców, aby kurs nie był zbyt długo rozciągnięty w czasie,
2. omówiono problemy punktualności kursujących pojazdów i uwagi do zachowania kierowców,
3. zaproponowano zmianę sposobu sprzedawania biletów miesięcznych,
4. omówiono problem zbyt wczesnej godziny kursów w odniesieniu do rozpoczynania zajęć w szkołach (wyjazd z Chytrówki o godz. 5³⁵ i 6³⁵)
5. wyjaśniono sposób i przyczyny braku wydawania zaświadczeń niezbędnych do rozliczania biletów miesięcznych,
6. zaproponowano dostosowanie rozkładów jazdy do potrzeb użytkowników,
7. omówiono kwestię zbyt szybkiego i niebezpiecznego prowadzenia autobusu/busa przez kierujących

Większość z w/w. problemów zostały wyjaśnione na spotkaniu natomiast Przewoźnik w ramach współpracy zobowiązał się rozeznac realne możliwości opóźnienia wyjazdów z Chytrówki wykonywanych w ramach linii regularnej pod potrzeby uczniów, co mogłoby zniwelować zgłaszany na spotkaniu problem zbyt wczesnego wstawania i wychodzenia uczniów do autobusu z równoczesnym uwzględnieniem potrzeb innych użytkowników.

Niestety, po analizie Przewoźnik *Transport Osobowo – Towarowy Janusz Zimny* określił, że obecnie nie ma możliwości spełnienia tego postulatu, gdyż jeden kierowca nie jest w stanie w określonym czasie wykonać obydwu kursów a zatrudnianie dwóch kierowców byłoby niecelowe i nierentowne dla przedsiębiorstwa a także nie zaspokoiłoby potrzeb w zakresie dojazdu na określoną godzinę innych użytkowników m.in. do miejsc pracy i innych instytucji a także podrzyłoby koszty biletów oraz zaburzyło plan dowozów dzieci do szkół podstawowych w Wiśniowej, które realizuje ta sama firma transportowa.

Przewoźnik zapewnił, że po zakończeniu remontu mostu w miejscowości Pstrągówka w ramach linii regularnej będzie dowoził pasażerów większym autobusem, co znacznie poprawi komfort jazdy pasażerów oraz zostanie uruchomiony kurs o godzinie 10.00 z miejscowości Pstrągówka do Strzyżowa.

Organ wydając zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów pasażerskich w krajowym transporcie drogowym (przewozy komercyjne) nie może zmusić żadnego przedsiębiorcy do wykonywania częstszych połączeń na danej linii komunikacyjnej, jeżeli nie

przynoszą zysku przedsiębiorcy, jednakże samorząd powiatowy współpracuje z przewoźnikiem w celu wypracowania najkorzystniejszych rozwiązań i poprawy komunikacji autobusowej na potrzeby mieszkańców.

Obecnie Powiat Strzyżowski zaplanował zorganizować transport publiczny z dopłatą Wojewody do przewozów autobusowych na liniach:

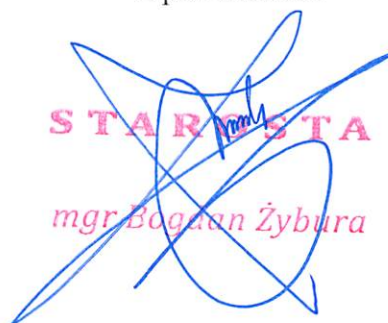
1. Huta Gogołowska – Stępina – Cieszyna - Frysztak -Wiśniowa- Strzyżów,

2. Gwoźnica Górna – Konieczkowa – Niebylec-Lutcza-Żyznów- Strzyżów,

jednocześnie występując do Wojewody Podkarpackiego z wnioskiem o objęcie w roku 2023 dopłatą do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Z informacji Dyrektora Wydziału Infrastruktury w Podkarpacki Urzędzie Wojewódzkim w Rzeszowie z dnia 21.11.2022 r. wynika, że Powiat Strzyżowski nie uzyskał dofinansowania i ten transport będzie finansowany tylko z budżetu Powiatu Strzyżowskiego.

Z poważaniem


STAROSTA
mgr Bogdan Żybura

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Robert Godek – radny Rady Powiatu Strzyżowskiego.